

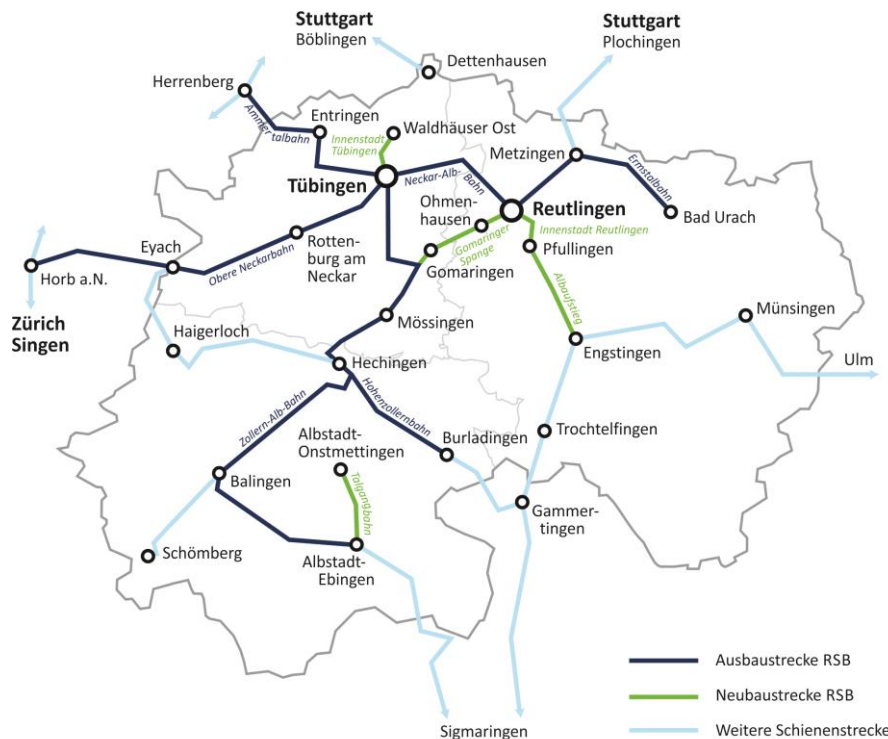
Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Zukunft Zollernalb am 29.01.2021

Dr. Dirk Seidemann



Zahlen, Daten, Fakten zum Gesamtnetz



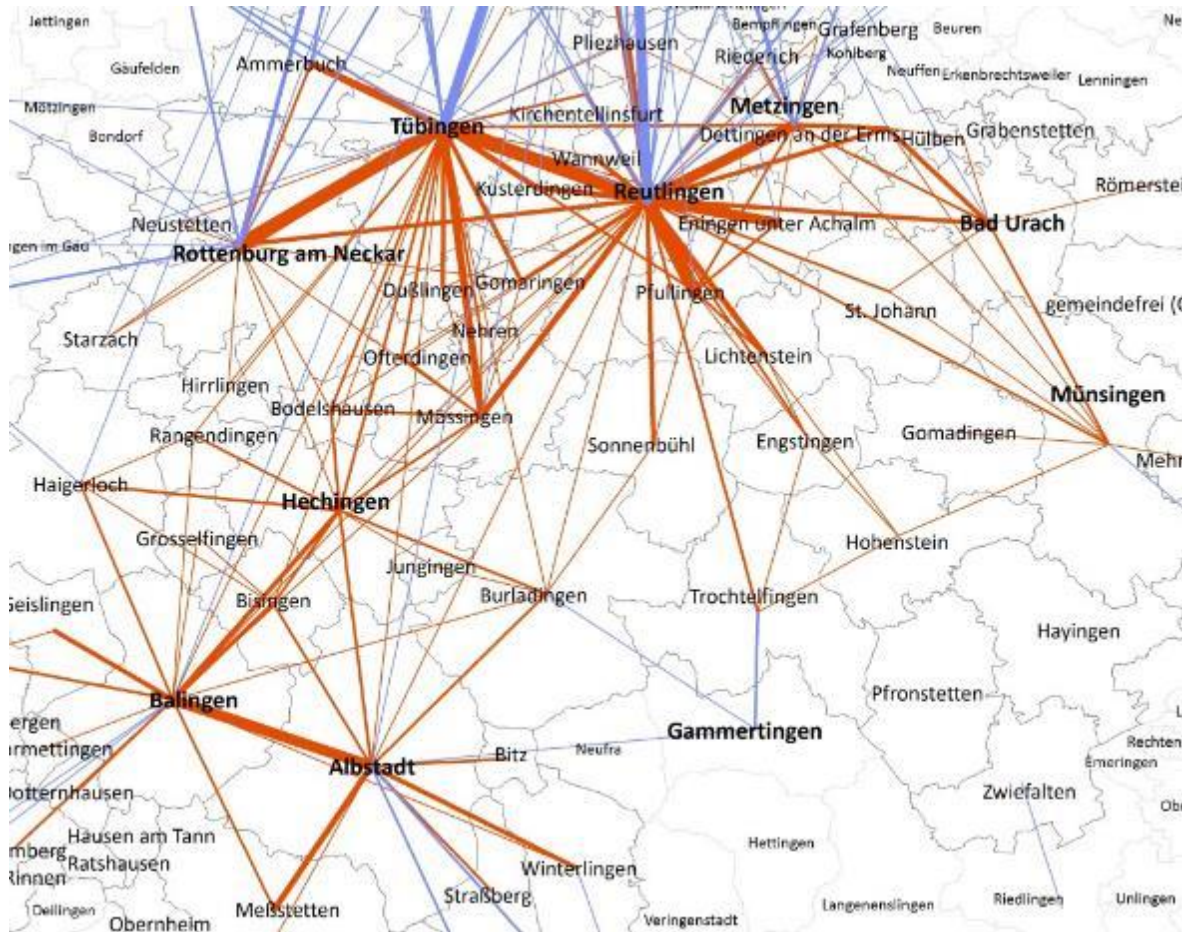
Stand: 2020

Im Zielzustand umfasst die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb:

- **133 Haltestellen**
- **205 km Streckenlänge**
- davon
 - 137 km Elektrifizierung und partieller 2-gleisiger Ausbau
 - 45 km Neubau- und Reaktivierung



Wachstum in der Region– mehr Pendler

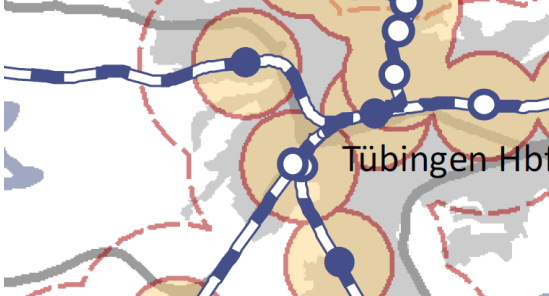


- Steigende Einwohnerzahlen
- Beschäftigungszuwachs
- Zunehmende Pendlerzahlen

→Notwendigkeit zum Ausbau des ÖPNV

Pendlerströme in der Region Neckar-Alb

Mobilität auf einem neuen Niveau

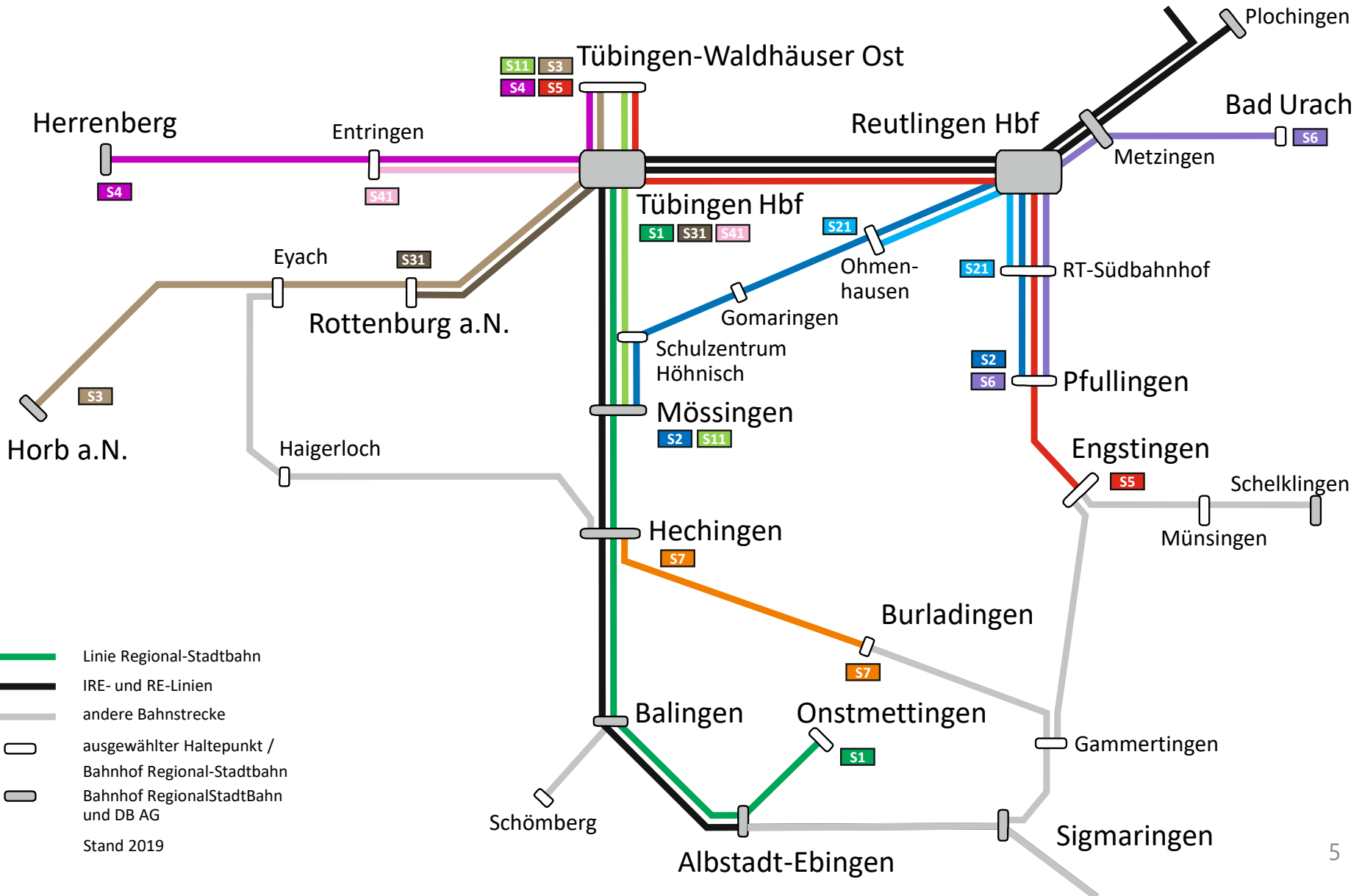


- **enge Taktdichte** – 30 Minuten Grundtakt; auf manchen Abschnitten in der Innenstadt bis zu 8 Stadtbahnen pro Stunde
- **Umsteigefreie Verbindungen** in der Region
- Erschließung neuer Fahrgastpotenziale durch **neue Haltepunkte**
- **Elektrifizierung** bestehender Strecken
- Einsatz fahrgastfreundlicher, **moderner Fahrzeuge**
- Verlässliches Angebot – **leistungsfähige Infrastruktur**

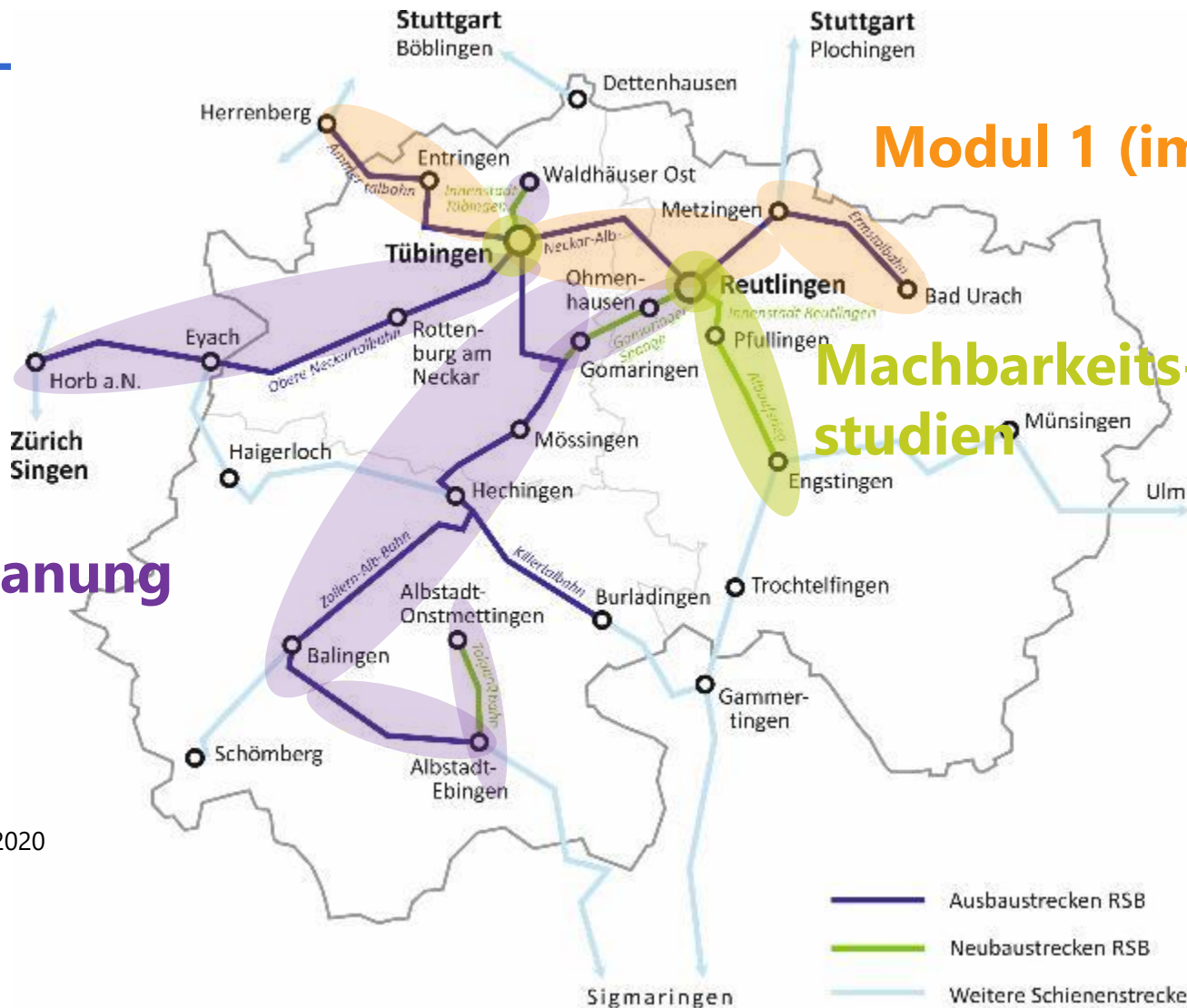
Attraktiver ÖPNV als Alternative zum PKW

Streckennetz – Überblick

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband



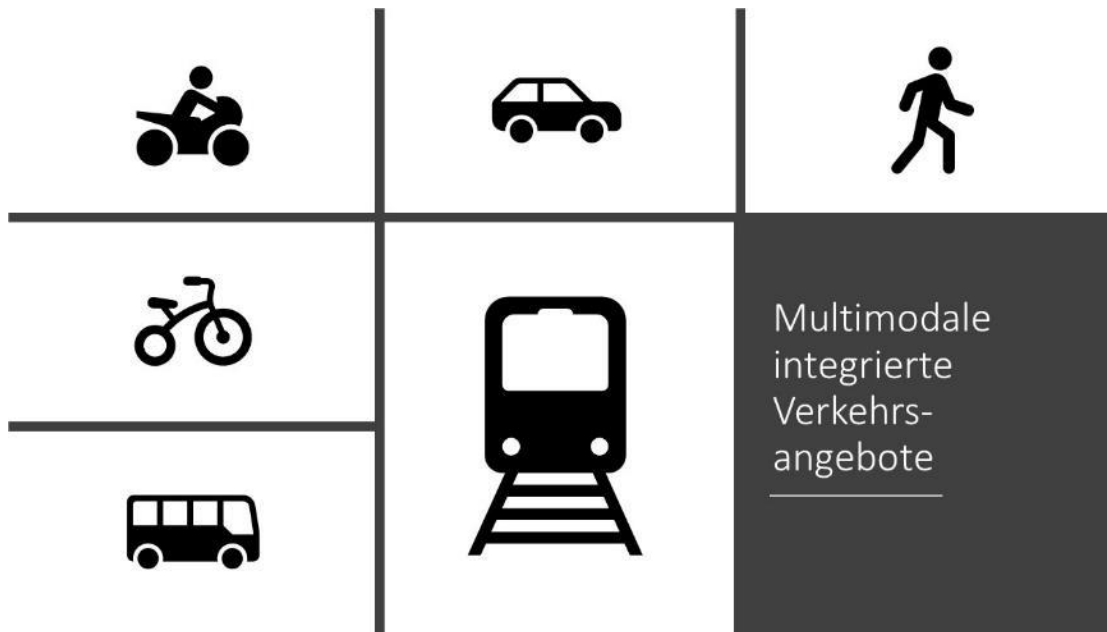
Aktueller Planungsstand



In Vorplanung

Stand: 02/2020

Multimodalität



Finanzierung II - Reaktivierungsprogramm

- Talgangbahn eine der Strecken, die im Rahmen des Reaktivierungsprogramms von den höchsten Fördersätzen profitieren kann.
- Auch für den Betriebskosten können übernommen werden



Erfolgskonzept: Reaktivierung von Schienenstrecken

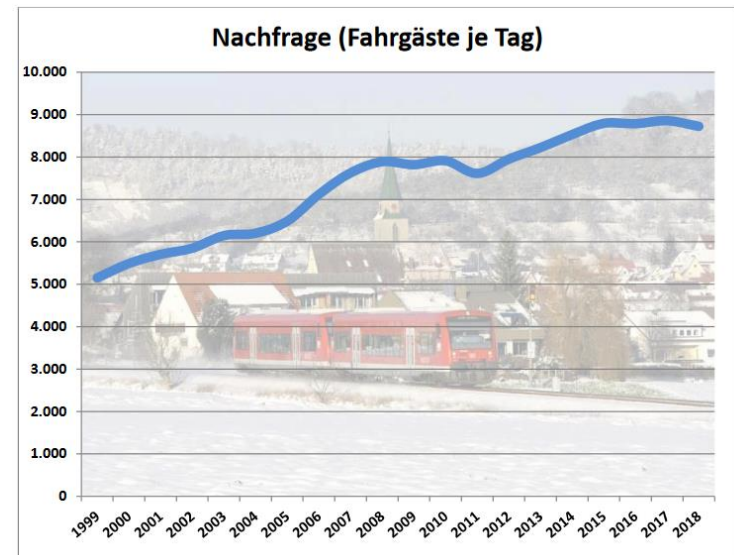
- Erfolgreiche Reaktivierung der Ammertalbahn u. Ermstalbahn 1999
 - Ausbau 15-/30-Minuten Takt ab Dezember 2022 und Vollektrifizierung (Modul I)



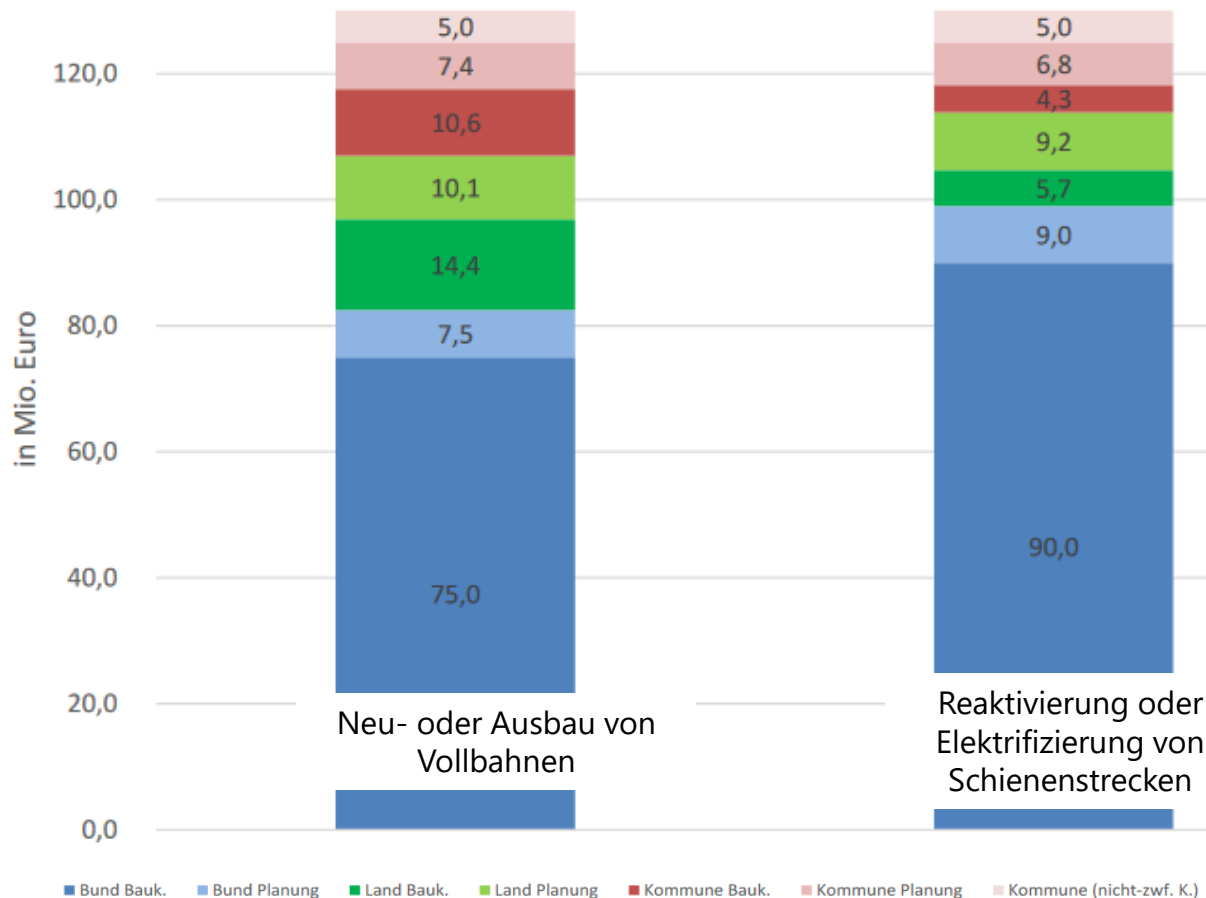
20 Jahre Ammertalbahn

31.07.2019

Die Strecke an sich ist schon deutlich älter, doch am 1. August 1999 wurde die Ammertalbahn reaktiviert. Sie verbindet Tübingen und Herrenberg, mit Anschluss an die Stuttgarter S-Bahn. Die Erfolgsgeschichte der letzten beiden Jahrzehnte bringt den Bahnbetrieb immer wieder an ihre Grenzen, weshalb das Konzept der Regionalstadtbahn Hoffnung auf noch bessere Verbindungen macht.



Beispiel: Finanzierungsschlüssel



Beispielprojekt mit 100 Mio. € zuwendungsfähigen Kosten,

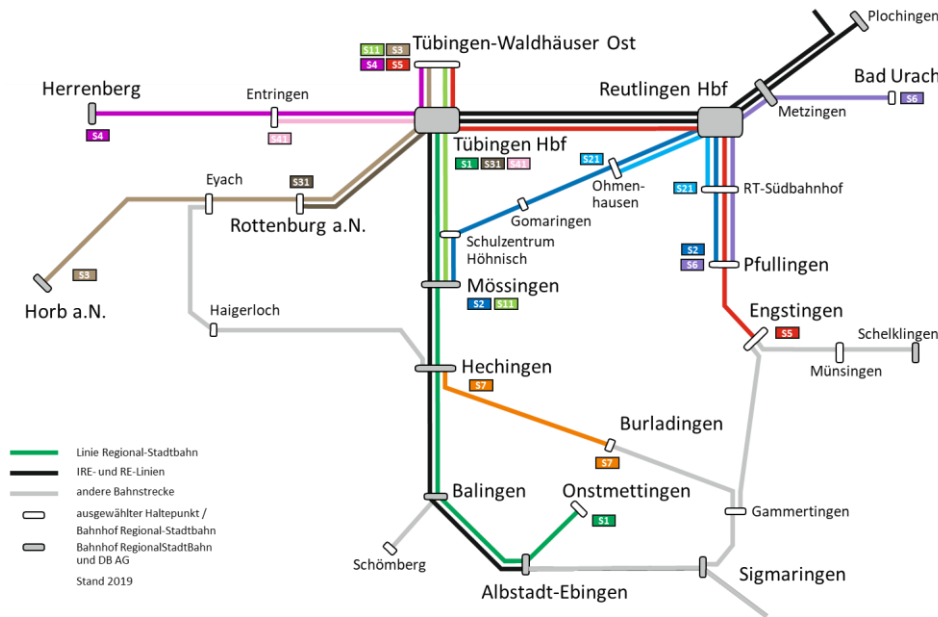
25 Mio. € Planungs- und 5 Mio. nicht zuwendungsfähige Kosten
→ 105 Mio. € Baukosten laut vorheriger Tabelle

(Quelle: Reaktivierungskonzept des Landes, November 2020)

Was bedeutet die RSB für Albstadt?

Verbindung	Fahr- und Wegezeiten heute	Fahr- und Wegezeiten mit der Regionalstadtbahn
Onstmettingen – Ebingen Bahnhof	22 Minuten	18 Minuten
Tailfingen Bahnhof – Ebingen West	26 Minuten Einmal umsteigen oder 37 Minuten ohne Umsteigen	17 Minuten umsteigefrei
Truchelfingen Mitte – Balingen Zentrum	44 Minuten Zweimal umsteigen	34 Minuten umsteigefrei
Tailfingen – Tübingen	1 Stunde 12 Minuten bzw. 1 Stunde 46 Minuten Stundentakt Mindestens einmal umsteigen	1h 12 Minuten Halbstundentakt umsteigefrei

Zollernalb mit RSB



- Elektrifiziert, schnell und stündlich nach Stuttgart und den Flughafen
- Halbstunden-Takt im Netz der Regional-Stadtbahn
- Neue Halte und Reaktivierung Talgang
- Attraktive Vernetzung mit Bus und P+R Konzeption
- Attraktive, zukunftsfähige und verlässliche Mobilitätsalternative für den Zollernalbkreis



ALBSTADT-TAILFINGEN

Albstadt-Tailfingen

Vielen Dank.