

Zollernstadt Hbf

Nächster Halt: Zollernstadt!

# Unsere Vision: ICE Alb-Bodensee

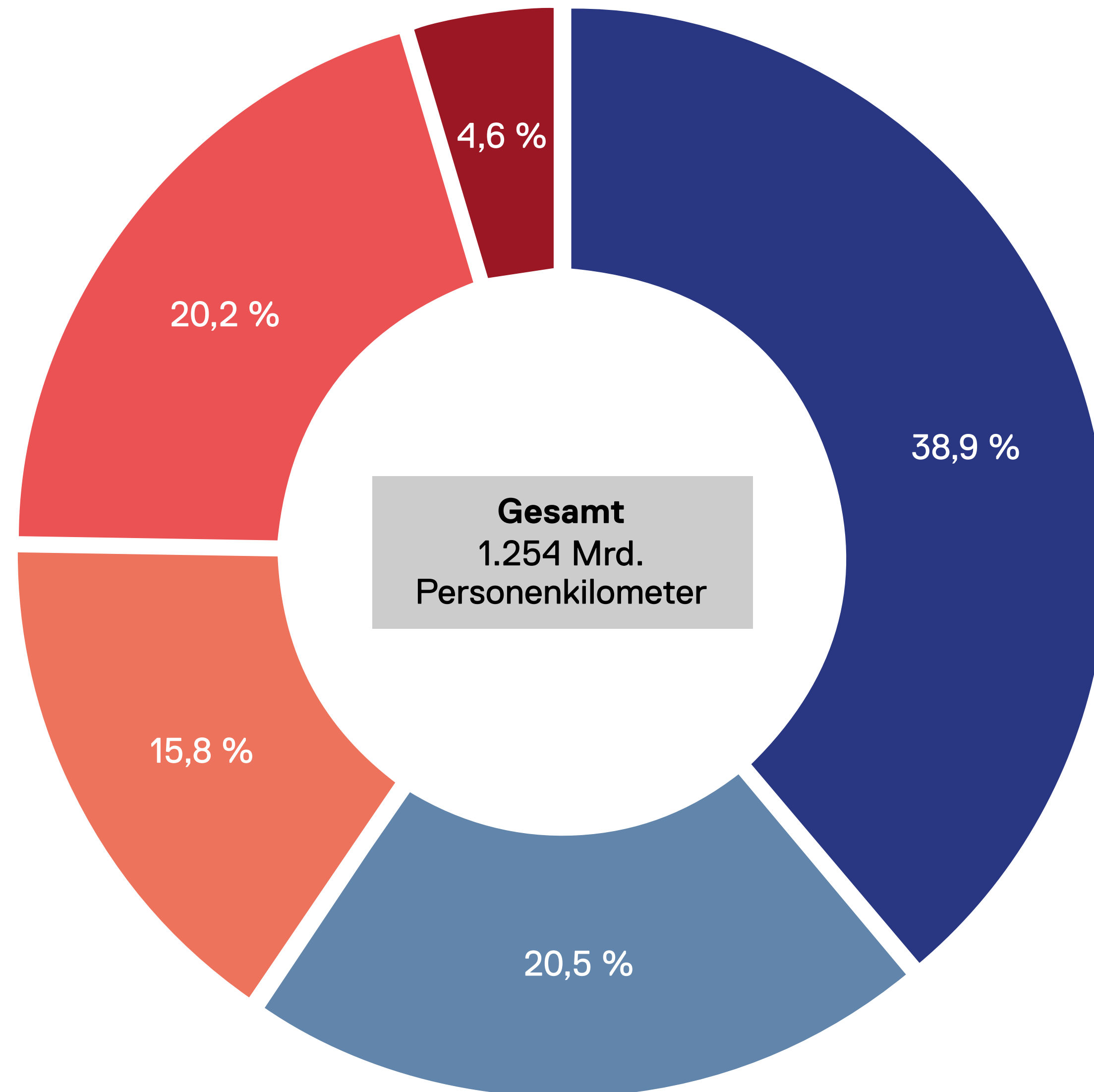
  
**zukunft**  
ZOLLERNALB

Zollernstadt Hbf



## Personenverkehr 2017 Anteile nach Fahrzwecken

- Urlaubs- und Freizeitverkehr
- Berufs- und Ausbildungsverkehr
- Einkaufsfahrten
- Geschäftsreisen
- Begleitfahren

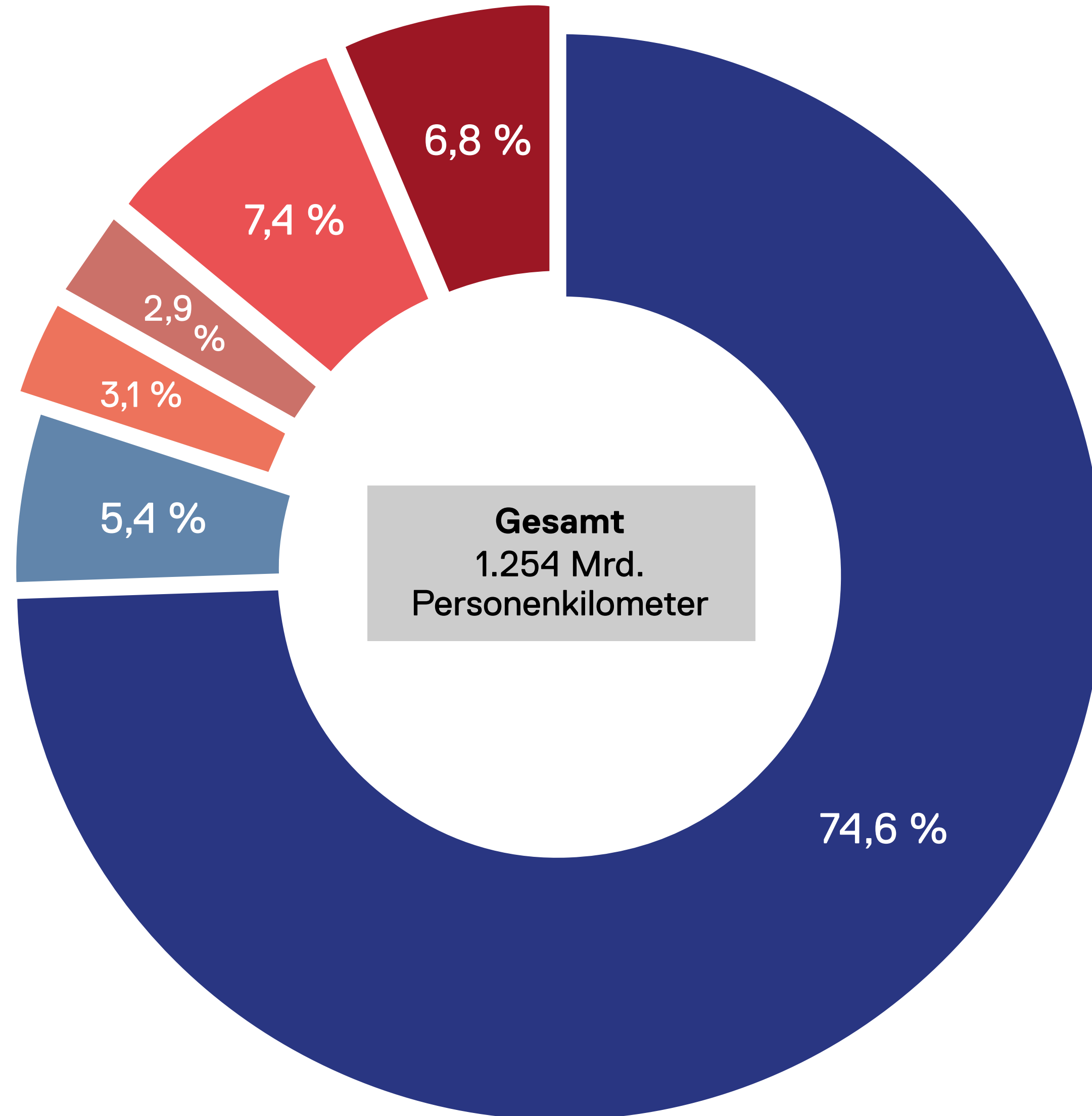


**Quelle**

Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur

## Personenverkehr 2017 Anteile der Verkehrsarten

- Motorisierter Individualverkehr
- Luftverkehr
- Fahrradverkehr
- Fußverkehr
- Eisenbahn
- Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

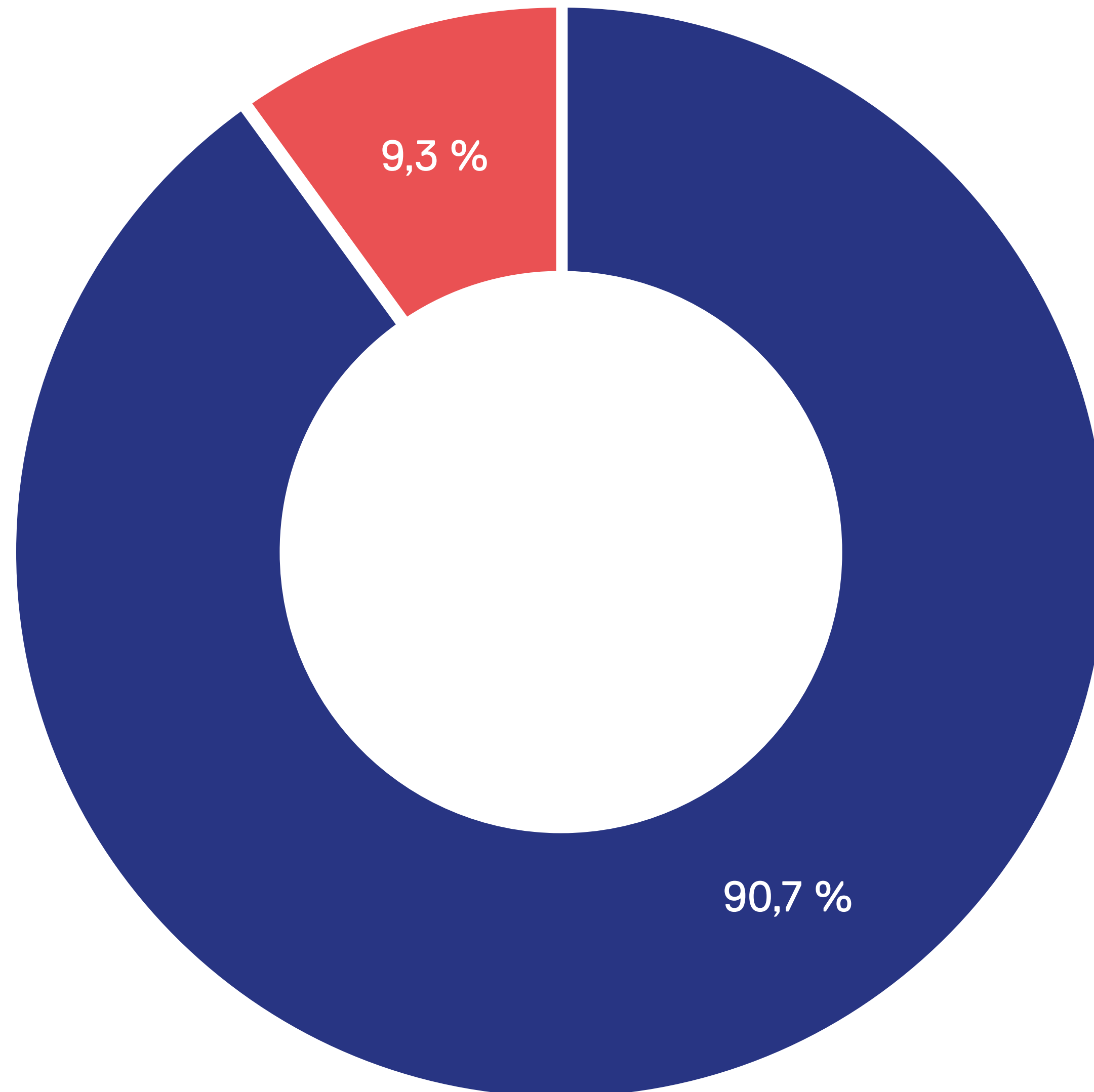


**Quelle**

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

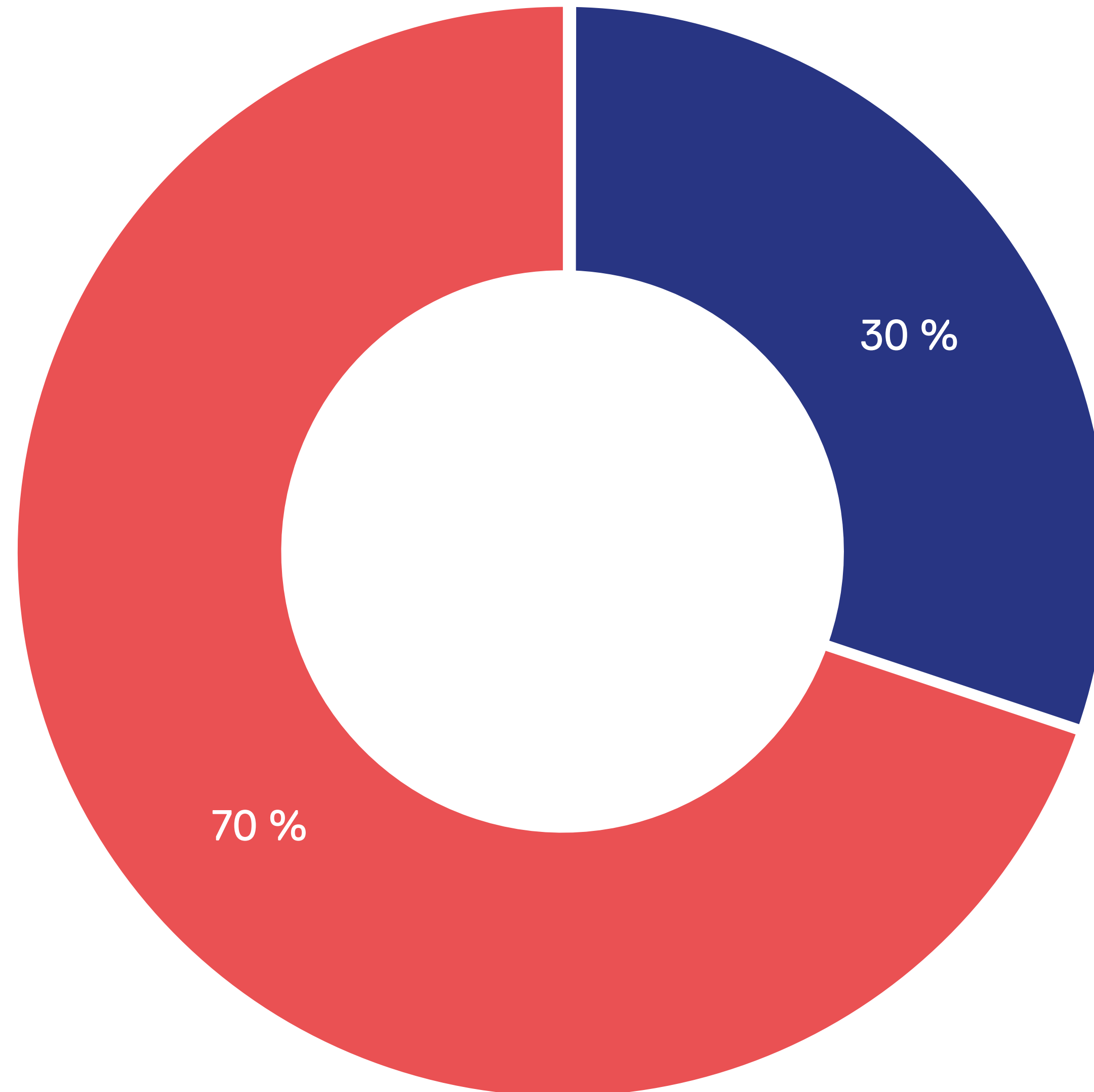
## Personenverkehr 2017 Verteilung Straßenverkehr zu Schienenverkehr

- Motorisierter Individualverkehr
- Eisenbahn



## Annahme Personenverkehr 2040 Verteilung Straßenverkehr zu Schienenverkehr

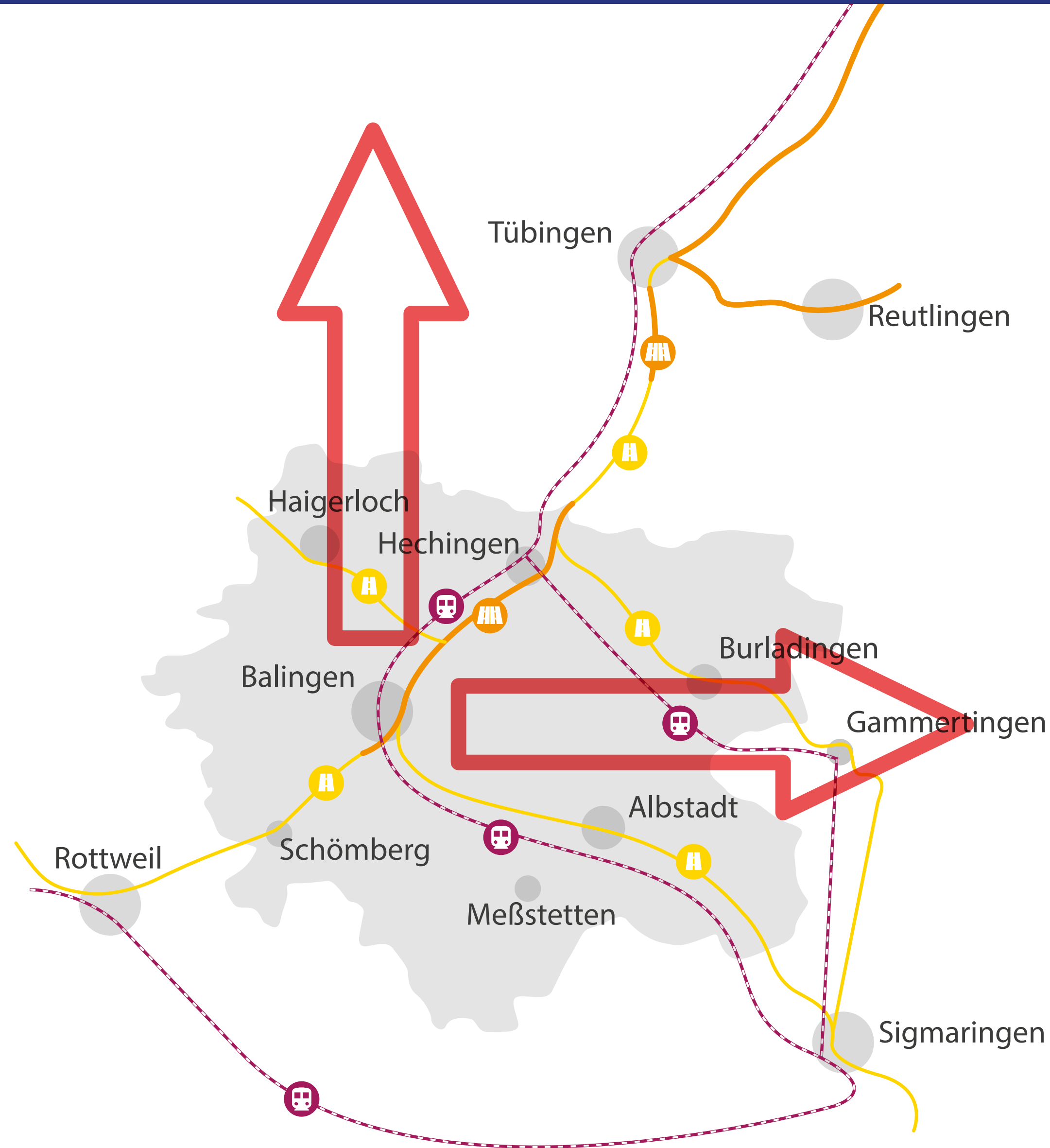
- Motorisierter Individualverkehr
- Eisenbahn



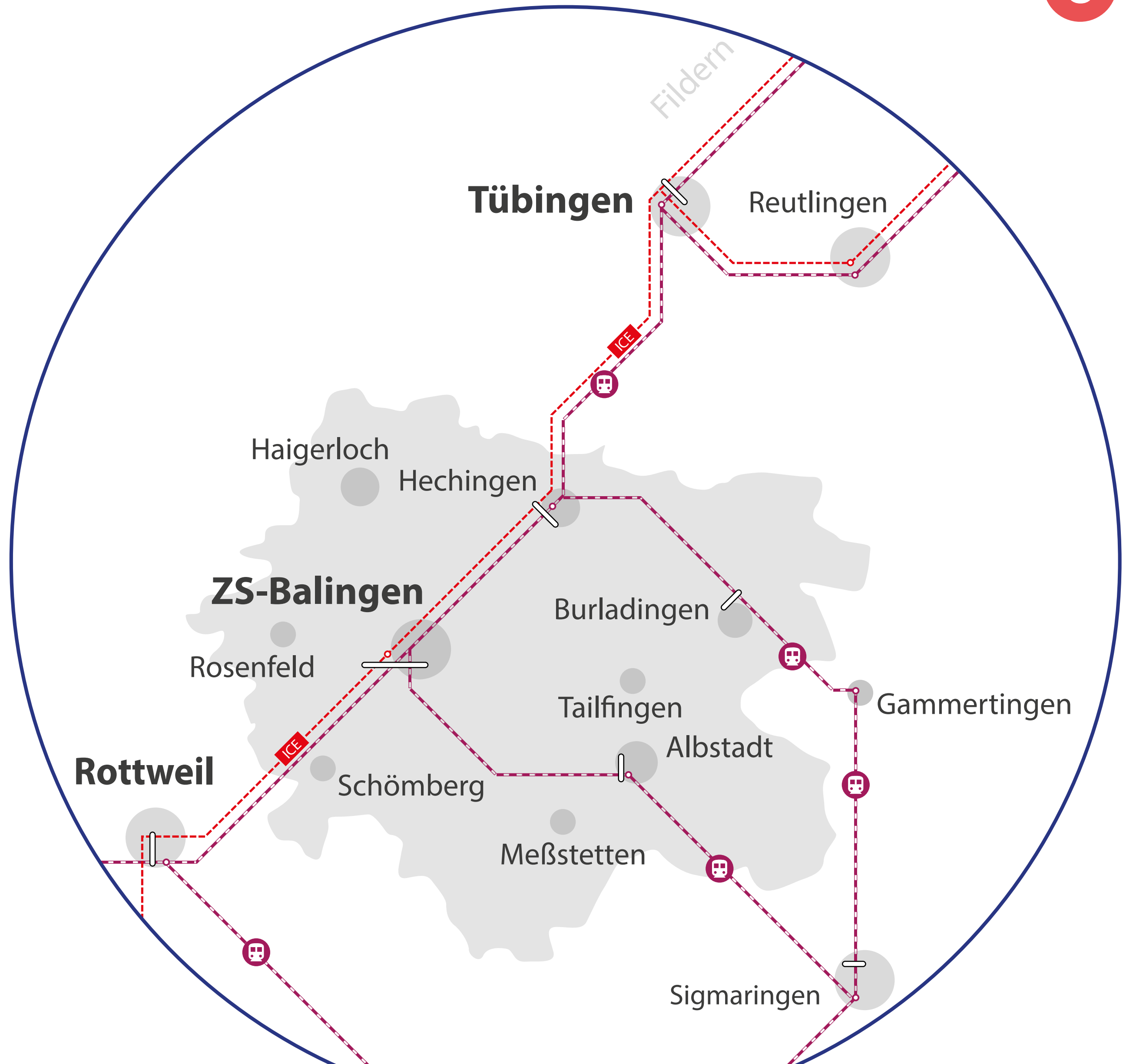
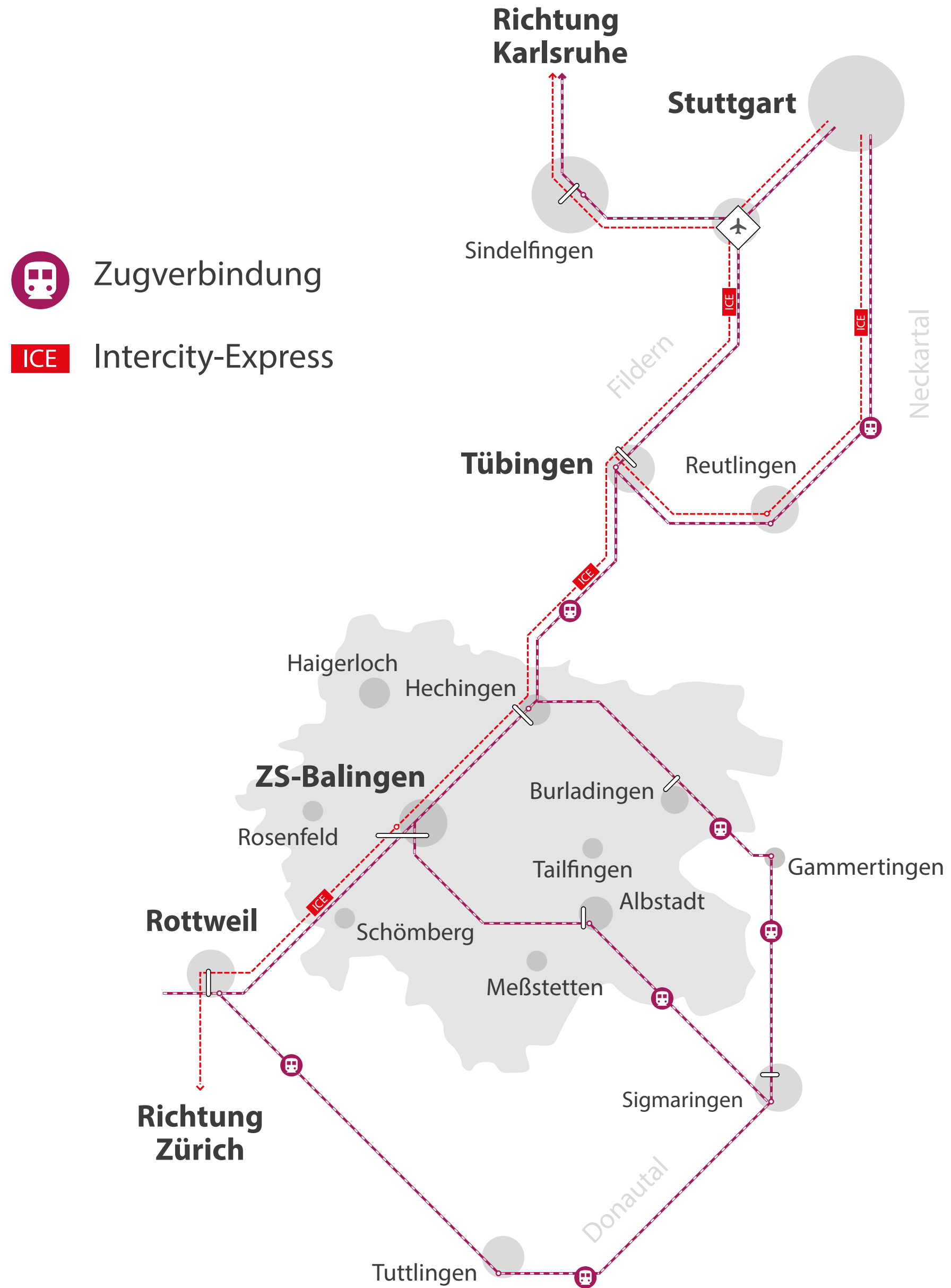
# Zollernalbkreis als „Blinder Fleck“



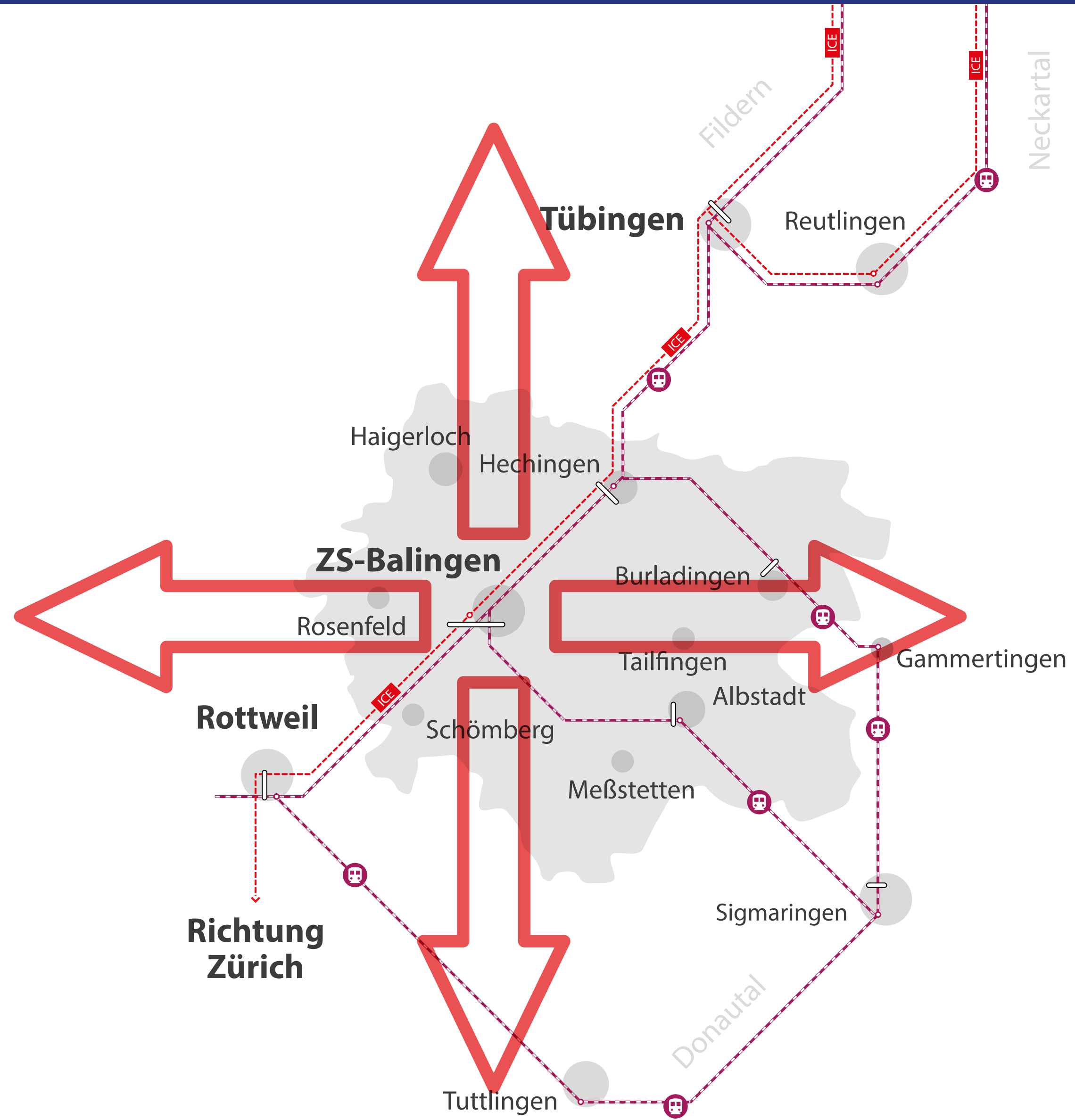
# Ist-Zustand Verkehrsfluss ZAK







# Soll-Zustand Verkehrsfluss Zollernstadt



Zollernstadt Hbf

ZS-Albstadt

440 705-2



BAHNLAND  
BAYERN

**Schnelles Umsteigen in die Region**

**Stuttgart** → ✈️ **STR** → **Zollernstadt**  
→ **Rottweil** → **Singen** → **Zürich**

Die ICE Trasse verbindet Stuttgart über den Flughafen und Zollernstadt, Rottweil und Singen mit Zürich.

# IC

## Entfernungs- berechnung

|                | Entfernung (Luft)<br>in km | Entfernung (Bahn)<br>in km | Fahrzeit (IC)<br>in h:min |
|----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Stuttgart      | 61                         | 73                         | 0:40                      |
| Frankfurt a.M. | 207                        | 248                        | 2:18                      |
| München        | 202                        | 242                        | 2:14                      |
| Hamburg        | 592                        | 710                        | 6:34                      |
| Zürich         | 103                        | 124                        | 1:08                      |
| Mailand        | 313                        | 376                        | 3:28                      |

**Geschwindigkeit  
108 km/h**

**Die ICE-Trasse mit Bahnhof Zollernstadt bietet eine zunehmend wichtige ökologische Alternative, um sowohl in als auch aus dem Zollernalbkreis zu reisen.**

**Wichtige Verkehrsknotenpunkte:  
Airport Stuttgart, Frankfurt, Zürich**

Die Region ist damit nicht ausschließlich auf das Auto angewiesen, um den Zollernalbkreis zu erreichen. Zusätzlich zu den Fernstraßen werden schnelle, regionale und überregionale Bahnverbindungen gebraucht, um möglichst komfortabel, zeitsparend und umweltverträglich zu pendeln.

# Vorteile für den Kreis

- Ausbau des ICE-Streckennetzes mit ICE-Bahnhof Zollernstadt und Rottweil
- Schnelles Umsteigen vom ICE in die Region (Albstadt, Geislingen etc.)
- **Flughäfen** umsteigefrei erreichen: Stuttgart, Frankfurt, Zürich
- Straßenparallele Bahntrasse von Stuttgart über die Filder entlang der B 27 nach Tübingen – ohne den Umweg über das Neckartal und Reutlingen – direkt in die „Zukunft Zollernalb“



# Vorteile für den Kreis

- Schnelle Verbindung nach Süden und Norden über die Zollernstadt
- Einfaches Erreichen der **Hochschul-Standorte**
- Kein Zeitverlust durch lästiges Warten in Staus
- Entlastung der Umwelt durch bessere Bahnverbindung
- Tourismus: Anreise per Bahn, statt verstopfte Parkplätze an den Premium-Wanderwegen





**zukunft**  
ZOLLERNALB

Eine Initiative der  
Denkfabrik Zollernalb

[www.zukunft-zollernalb.de](http://www.zukunft-zollernalb.de)

 Denkfabrik Zollernalb

 zukunftzollernalb

 Zukunft Zollernalb